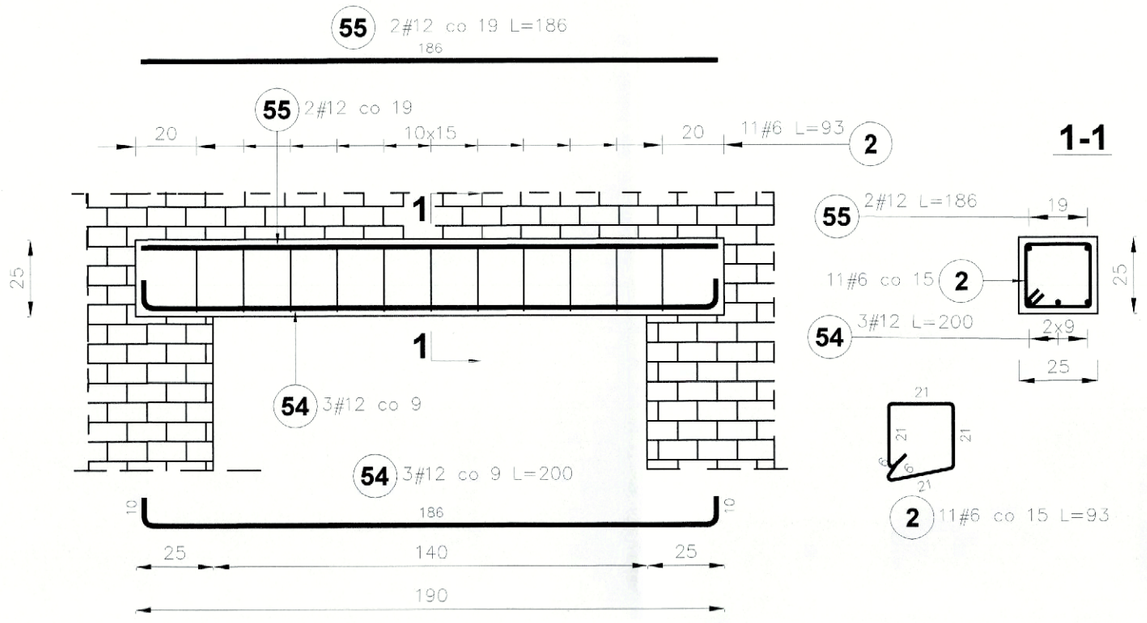
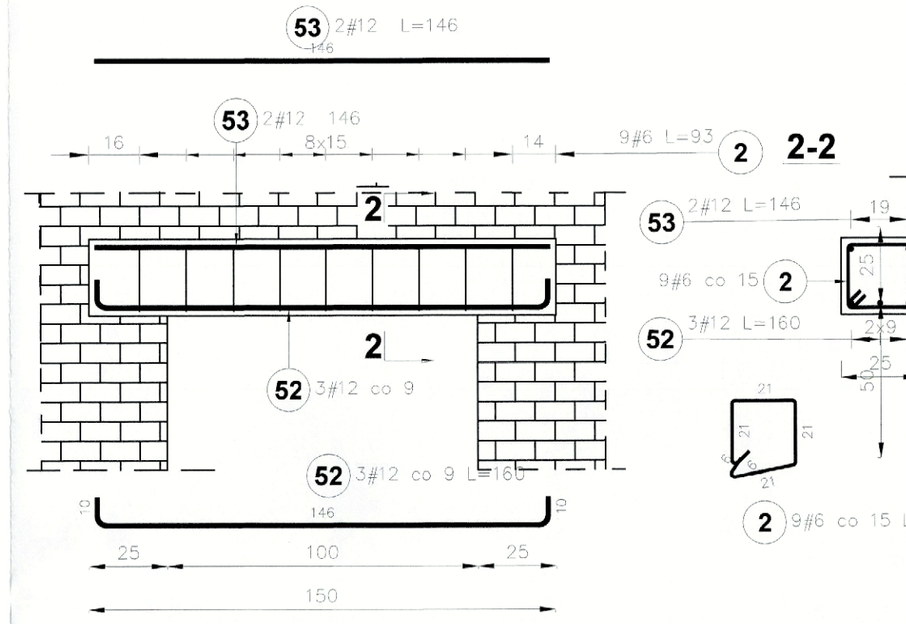
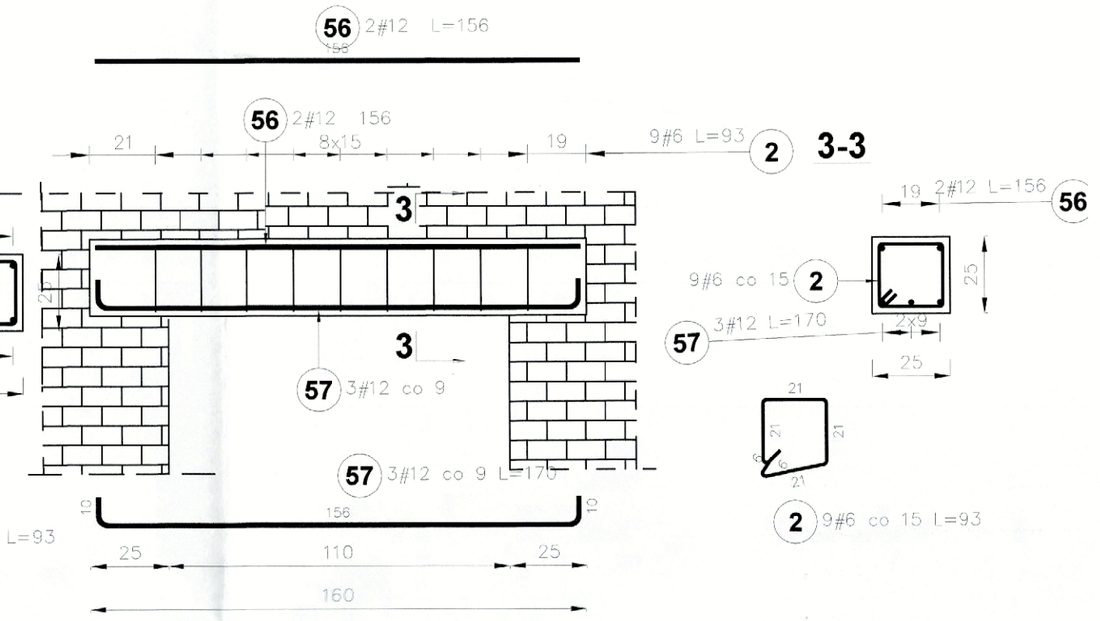
NADPROŻE POZ. N-1



NADPROŻE POZ. N-2



NADPROŻE POZ. N-3



NADPROŻE POZ. N-2 (szt.4)

Poz.	Stal		Długość (cm)	Liczba	Długość łączna (m)	
	1	#		w elemencie	A–I	A–III
	A–I	A–III			1 6	# 12
2	6		93	9	8,37	
52		12	160	3		4,80
53		12	146	2		2,92
Długość wg średnic (m)					8,37	7,72
Masa 1 m pręta (kg/m)					0,22	0,89
Masa łączna wg średnic (kg)					1,86	6,86
Masa łączna wg gatunku stali (kg)					1,86	6,86
Ogółem (kg)					8,71	

8.71 kg x 4 =34.84 kg

NADPROŻE POZ. N-1 (szt.4)

Poz.	Stal		Długość (cm)	Liczba	Długość łączna (m)	
	1	#		w elemencie	A–I	A–III
	A–I	A–III			1 6	# 12
2	6		93	11	10,23	
54		12	200	3		6,00
55		12	186	2		3,72
Długość wg średnic (m)					10,23	9,72
Masa 1 m pręta (kg/m)					0,22	0,89
Masa łączna wg średnic (kg)					2,27	8,63
Masa łączna wg gatunku stali (kg)					2,27	8,63
Ogółem (kg)					10,90	

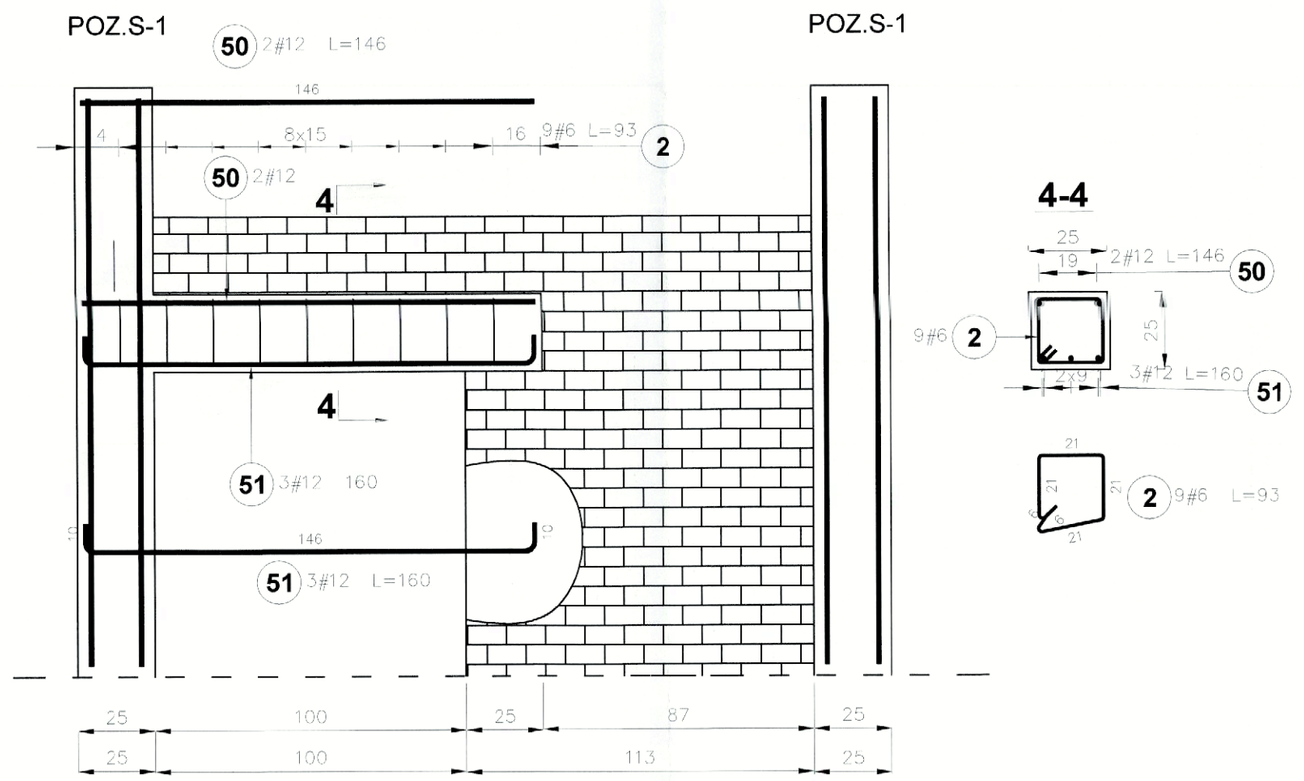
10,90 kg x 4 =43,60 kg

NADPROŻE POZ. N-3 (szt.1)

Poz.	Stal		Długość (cm)	Liczba	Długość łączna (m)	
	1	#		w elemencie	A–I	A–III
	A–I	A–III			1 6	# 12
2	6		93	9	8,37	
56		12	156	2		3,12
57		12	170	3		5,10
Długość wg średnic (m)					8,37	8,22
Masa 1 m pręta (kg/m)					0,22	0,89
Masa łączna wg średnic (kg)					1,86	7,30
Masa łączna wg gatunku stali (kg)					1,86	7,30
Ogółem (kg)					9,16	

9.16 kg x 1 =9.16 kg

NADPROŻE POZ. N-4



NADPROŻE POZ. N-4 (szt.4)

Poz.	Stal		Długość (cm)	Liczba	Długość łączna (m)	
	1	#		w elemencie	A–I	A–III
	A–I	A–III			1 6	# 12
2	6		93	9	8,37	
50		12	146	2		2,92
51		12	160	3		4,80
Długość wg średnic (m)					8,37	7,72
Masa 1 m pręta (kg/m)					0,22	0,89
Masa łączna wg średnic (kg)					1,86	6,86
Masa łączna wg gatunku stali (kg)					1,86	6,86
Ogółem (kg)					8,71	

8.71 kg x 4 =34.84 kg

RYSUNEK ROZPATRYWAĆ ŁĄCZENIE ZE SCHEMATAMI KONSTRUKCYJNYMI
Beton: C20/25 (B25)
Stal: –Zbrojenie główne: A–IIIN (B500SP)
–Strzemiona: A–I (PB240)
Klasa środowiskowa: XC1
Otulina: nom. gr. 20mm
Maksymalna wartość w/c: 0,65
Minimalna zawartość cementu: 260 [kg/m3]
Podkładki dystansowe zbrojenia co 300[mm]
DŁUGOŚĆ PRĘTÓW ZBROJENIOWYCH NALEŻY SKORYGOWAC NA BUDOWIE

ZATWIERDZAM DO REALIZACJI
Inżynier Kontraktu
Stanisław Leśniak

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko | Rzeczpospolita Polska | Unia Europejska Fundusz Spójności

Inwestor:
GDDKiA
Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych Autostrad - działający przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie
35-959 Rzeszów ul. Legionów 20

Wykonawca:
Konsorcjum Spółek:
Mostostal
Mostostal Warszawa S.A.
02-673 Warszawa
ul. Konstruktorska 12A

Acciona Construccion S.A.
Avda. de Europa 18 Parque Empresarial la Moraleja
28108 Alcobendas, Madryt, Hiszpania

Projektant:
PROMOST CONSULTING
Promost Consulting Sp. z.o.o Sp. K
ul. Jana Niemierskiego 4
35-307 Rzeszów

Zadanie inwestycyjne:
Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła „Nisko Południe" (bez węzła) do węzła „Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem) z podziałem na trzy zadania w zakresie:
Zadanie „A" od węzła „Nisko Południe" (bez węzła) do węzła „Podgórze" (bez węzła) o długości około 11,5 km

Nazwa zamierzenia budowlanego:
Budowa drogi ekspresowej S-19 Nisko – Sokołów Małopolski na odcinku od węzła „Nisko Południe" (bez węzła) do węzła „Podgórze" (bez węzła) od km 419+150,00 do km 430+300,00 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi

Nazwa części opracowania:
2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
2.7. BRANŻA KONSTRUKCYJNA

Tytuł projektu:
Budowa budynków sanitariatów

Tytuł rysunku:
Zbrojenie nadproży

Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
BRANŻA KONSTRUKCYJNA			
Projektant:	mgr inż. Paweł Ludera	98/98	
Sprawdzający:	mgr inż. Agnieszka Ludera	PDK/0162/POOK/05	

Nr umowy:	Skala:	Data:	Stadium:	Branża:	Nr rysunku:
2410.4.2015.A z dnia 14-11-2018 r.	1:20	październik 2019	PW	K	K-07